

# Аукционный Вестник

ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

www.auctionvestnik.ru

№192 (06.142) пятница, 6 июня 2014 г.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

### Рассматривается дело

Комментирует решение  
Арбитражного суда  
№ А40-13222/14-25-87  
(г. Москва, 22.05.2014)  
Сергей Стрикун,  
управляющий партнер «Бюро  
публично-правовых отношений  
«Власть.Взаимодействие» 4 стр.

### Вопрос юристу

Муниципальное унитарное  
предприятие зачастую осуществляет  
закупку товаров, работ,  
услуг взаимозачетом  
(в счет долга). Например,  
мы кому-то положили асфальт,  
а они с нами рассчитываются  
не деньгами, а продукцией или  
услугами. Считается ли это закупкой  
с точки зрения законодательства?

На вопросы из редакционной  
почты отвечает доктор юридических  
наук, ведущий научный сотрудник  
Института законодательства  
и сравнительного правоведения  
при Правительстве  
Российской Федерации  
Ольга Беляева 6 стр.

### Информационные сообщения о торгах 7-8 стр.

## Первый в России Единый центр сопровождения контрактной системы открывается в Перми

5 июня в Перми открывается первый в России Единый центр сопровождения контрактной системы (ЕЦСКС), сообщили в Пермской торгово-промышленной палате.

Задача новой структуры – содействие развитию системы закупок, повышение качества обслуживания участников контрактной системы и оказание финансовой и нефинансовой помощи бизнесу.

Центр будет реализован по принципу «одного окна», где предприниматели смогут получить полный спектр финансовых и банковских услуг для участия в рамках 44-го и 223-го федеральных законов, а также консультационную помощь, решить технические вопросы включения в систему электронных торгов.

По мнению экспертов в сфере закупок, центр поможет поддерживать баланс государственных интересов заказчика и коммерческих интересов поставщика, а также упростит доступ к торгам для малого и среднего бизнеса.

До конца 2014 года аналогичные центры будут открыты в Санкт-Петербурге, Краснодаре, Красноярске, Хабаровске и Московской области.

По сообщению РБК

## ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОН О КОНТРАКТНОЙ СИСТЕМЕ В СФЕРЕ ГОСЗАКУПОК



### Справка Государственно-правового управления

Федеральным законом вносятся изменения в отдельные положения Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в целях дальнейшего его совершенствования.

Из сферы правового регулирования указанного Федерального закона исключаются правоотношения, связанные с закупкой товаров, работ, услуг участковыми избирательными комиссиями, территориальными избирательными комиссиями, окружными избирательными комиссиями, избирательными комиссиями муниципальных образований (за исключением избирательных комиссий муниципальных образований, являющихся адми-

Президент подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон “О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд”». Федеральный закон принят Государственной Думой 23 мая 2014 года и одобрен Советом Федерации 28 мая 2014 года.

нистративными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации) во исполнение полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации о выборах и референдуме.

Конкретизируется используемый в названном Федеральном законе понятийный аппарат, в частности, дается определение совокупного годового объема закупки, а также уточняются порядки применения методов обоснования цены контракта и осуществления закупок у субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций.

Определяются особенности проведения закупок для обеспечения деятельности заказчиков на территории иностранного государства.

Упрощается осуществление закупок у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя). В частности, предусматривается возможность осуществления малых закупок у единственного поставщика в объеме до 2 миллионов рублей либо 5 процентов совокупного годового объема, но не более 50 миллионов рублей.

В отдельных случаях исключается документальное обоснование невозможности или нецелесообразности использования иных способов определения поставщика (кроме осуществления

закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя), а также цены и иных существенных условий контракта.

Кроме того, расширяется перечень случаев осуществления закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя). В частности, закупка у единственного поставщика возможна в случае заключения организациями, осуществляющими образовательную деятельность и признанными в соответствии с законодательством об образовании федеральными или региональными инновационными площадками, контрактов на поставки оборудования, программного обеспечения, необходимых для внедрения научно-технических результатов и результатов интеллектуальной деятельности, с обладателем исключительных прав на такие оборудование и программное обеспечение за счет средств, выделенных на развитие инновационной инфраструктуры в системе образования.

Расширяются случаи, когда заказчики вправе проводить экспертизу поставленных товаров (выполненных работ, оказанных услуг) не только с привлечением соответствующих экспертов, но и своими силами.

По информации с сайта  
Президента России

## РЖД ЗАМАХНУЛИСЬ НА ПОРТ В ГРЕЦИИ

РЖД подали заявку на покупку 67% акций греческого порта Салоники, сообщил 5 июня представитель Фонда по управлению имуществом Греции (HRADF). Монополия будет участвовать в тендере в консорциуме с греческой компанией Gek Terna. По сообщению РБК.

Конкурс пройдет в два этапа: на первом участники должны подтвердить свою финансовую состоятельность, на втором кандидаты получают доступ к детальной информации по каждому активу и условиям конкурса.

Президент РЖД Владимир Якунин говорил журналистам в начале мая, что покупка порта Салоники представляется для компании «большой интерес». В начале года он сообщал о желании РЖД купить и греческий порт Пирей, но монополия отказалась от этих планов, «чтобы не расплыться».

РЖД еще в прошлом году заявили о своей заинтересованности в покупке сразу трех греческих транспортных активов: оператора TrainOSE, порта Салоники и ремонтной компании ROSCO. В интервью греческим СМИ Якунин оценивал стоимость всех активов в «сотни миллионов евро»: 100 млн евро стоит порт, 30 – TrainOSE, еще 10 млн монополия придется заплатить за ROSCO. Глава РЖД говорил в марте прошлого года, что рассчитывает на помощь государства в финансиро-

вании сделки, отметив, что «компания не может реализовывать такие проекты без согласия правительства».

В мае прошлого года Владимир Путин поручил вице-премьеру Аркадию Дворковичу рассмотреть возможность покупки греческих активов. Однако правительство будет принимать решение только после того, как будут окончательно ясны условия сделки, рассказал 5 июня представитель Дворковича.

Греческое правительство, в свою очередь, готово синхронизировать процессы продажи железнодорожной TrainOSE и порта в Салониках, говорил журналистам в феврале его представитель Симос Кедикоглу. «Мы постараемся завершить эти процессы одновременно», – сказал он. Осенью прошлого года HRADF допустил консорциум РЖД и Gek Terna ко второму этапу конкурса на покупку TrainOSE и ROSCO.

Конкурентами РЖД в покупке 100% акций железнодорожного оператора стали французская железнодорожная компания SNCF и румынский частный оператор железнодорожных грузоперевозок Grup Feroviar Roman (GFR). Ремонтную компанию ROSCO, помимо РЖД, хотят купить немецкий концерн Siemens и французская Alstom. Окончательное решение о продаже активов Фонд примет в сентябре, сообщила РБК представитель HRADF Мария Цинариду.

РЖД хотят объединить портовые проекты в Греции с «уже реализуемыми проектами в Сербии, использовать потенциал приобретенной логистической компании GEFSCO для увеличения объемов перевозок по соответствующему транспортному коридору», привел выдержку из письма Якунина Владимиру Путину «Коммерсантъ» в июне прошлого года. Однако цели этой покупки больше политические, чем экономические, считает гендиректор агентства «Infoline-Аналитика» Михаил Бурмистров. В условиях убытка РЖД в 10,2 млрд руб. в I квартале текущего года такие инвестиции необоснованны и срок окупаемости неясен, считает эксперт.

Порт Thessaloniki – один из основных портов Греции. В 2013г. грузооборот составил 4,2 млн т и 322,3 тыс. TEU, чистая прибыль – 4,6 млн евро.

TrainOSE S.A. – оператор пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок в Греции. Под управлением компании находится 300 железнодорожных маршрутов общей протяженностью 1,5 тыс. км. Ежегодно TrainOSE перевозит 15 млн пассажиров, а грузооборот составляет 4,5 млн т.

ROSCO была создана в 2013г. путем выделения операций по техническому обслуживанию железнодорожного подвижного состава из состава греческой транспортной группы OSE (Организация железных дорог Греции).